

Hei!

Haluamme tuoda huolestamme esille lastemme turvallisen koulukyydityksen puolesta ja vaadimme, että asiaan puututaan pikaisesti.

Äänekosken viheralueilla yläasteikäiset lapset kyyditetään kaikilta viheralueilta samaan kouluun, Suolahden yhtenäiskouluun. Me allekirjoittaneet asumme akselilla Liimattala, Konginkangas sekä Räihä. Valitettavasti heti ensimmäisistä päivistä lähtien on tullut selväksi, ettei tässä ole kovin turvallisia kyytejä lapsille tiedossa. Me vanhemmat olemme olleet niin kuljetusjärjestelijään kuin myös koulun rehtoriin eilen ja tänään yhteydessä ja asian luvattiin paranevan heti. Näin ei ole kuitenkaan käynyt.

Linja-auto on ottanut eilen ja tänään liikaa kyytiin ihmisiä, jolloin osa istuu tai seisoo nelostiellä, siis valtatiellä, jossa nopeudet ovat todella kovat ja liikenne hyvin vilkasta. Aiemmin on reitillä kulkenut kaksi linja-autoa, nyt vain yksi. Osa oppilaista on istunut lattialla pitkiäkin matkoja ja tänään on sama homma jatkunut. Lapset itse raportoivat kyydistä, että istuvat sylikkäin, 3-4 lasta samassa ja loput seisoo, sillä kaikille ei ole yksinkertaisesti paikkoja. Onko tämä tällainen sallittua? Miten asian saa muuttumaan, ennen kuin jotakin sattuu? Käsittääksemme kaikilla koululaisilla tulisi olla turvallinen koulukyyti, riippumatta asuinpaikasta? Toteutuuko se miten tässä kyydityksessä? Miten on turvavöiden laita tällaisessa kuljetuksessa? Kunnan tulee järjestää lapsille turvallinen koulukyyti, tässä tulisi myös ottaa huomioon koronarajoitukset. Rajoituksia kiristetään ja samalla kaikkien koulujen lapset ahdetaan sylikkäin istumaan linja-autoon, jossa ei toimi ilmastointi, turvavyöt jne. Osa lapsista on jäänyt tänään iltapäivällä kyydistä Äänekoskella, koska eivät ole voineet olla kyydissä ilman ilmastointia, maski naamassa ja käytävällä ahtaasti seisten kuin sillit suolassa. Koivurannan linja-autot eivät varmastikaan täytä kaikilta osin nykyisiä turvallisuusmääräyksiä, tästä on dokumentteja lapsilta sadevesien valumisesta linja-autoon, ilmastoinnin puutteesta, nippusiteillä sidotuista penkeistä jne. Missä kohtaa nämä loppuunajetut linja-autot vaihtuvat uudempiin, jossa on turvallisuus ja viihtyvyys etusijalla? Päättäjien kannattaisi käydä muutaman kerran ihan pistokokeena kyydissä, jolloin näkisi miten aikataulut pettävät ja missä kunnossa nuo linja-autot ovat. Jos Äänekoski, eli loppupuleissa kaikki kunnan veronmaksajat, maksavat palvelusta, tulisi siinä vaatia jonkinlaista tasoa myös kuljetusyrittäjältä.

Myös koulukyytien pituus mietityttää. Koulukyytien aikatauluja on muokattu useampaan kertaan mutta silti useammalla lapsella tulee tuo kolmen tunnin aika ylittymään viimeistään talvella, kun talvirajoitukset tulevat voimaan. Tätä tullaan vuoden mittaan seuraamaan ja informoimaan eteenpäin asiasta.

Toivomme että Äänekosken päättäjät ottavat tämän asian hoitaakseen pikaisesti. Olemme vanhempina velvoitettuja huolehtimaan omien lapsiemme turvallisuudesta ja tällä hetkellä ei ole kovin luottavainen olo kuljetuksiin. Olemme myös informoineet Länsi- ja Sisä-Suomen AVIa tästä tilanteesta ja toivomme että ratkaisu turvalliseen kyyditykseen löytyy pian, jotta lasten ei tarvitse käydä kotikoulua.

Yhteistyöterveisin 12.8.2021

Elena Suomela
Jani Paananen
Teresa Palmroos
Allan Palmroos
Sini Minkkinen
Aki Minkkinen
Marika Nyholm
Sanna Hintikka

Miia Sorri
Kanu Sorri
Sanna Ohvo
Marika Vainiontaus
Timo Vainiontaus
Sami Sällinen